

# A Vitorlás Kikötő Részvénytársaság balatonalmádi kikötőjének

## k i k ö t ő r e n d j e

[Vastag betűvel szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek - a továbbiakban: R. - a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a Vitorlás Kikötő Részvénytársaság az üzemeltetésében levő balatonalmádi kikötő használatának helyi szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

## 1. Fejezet

### Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a R., helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

### 1.2. Fogalom-meghatározások

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában

- a) hajó: a kishajó és a csónak;
- b) hajószemélyzet [a kishajón]: a hajóokmányba bejegyzett létszámú és képesítésű személyzet;
- c) hajón tartózkodó más személy: a hajószemélyzet kivételével a hajóhoz tartozó más személy;
- d) tankolás: szénhidrogén üzemanyag készletezése hajóra;
- e) tankolásra kijelölt hely: tankolására kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;
- f) kikötőhely (hajóállás): egy hajó kikötésére és tartózkodására szolgáló, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására alkalmas kiépített rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel (pl. kikötőboks). Kikötőhelyen ipari munka (4.2. pont) és tankolás nem végezhető;
- g) szerelőpart: a hajó vízi szereléséhez (ipari munkák végzéséhez) kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;
- h) daruzóhely: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez, mobil daru használatához kiépített rakpart;
- i) az a)–h) pontokban meghatározott fogalmak kivételével a kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben[2], a Hajózási Szabályzatban[3], továbbá a kikötő üzemben tartásáról szóló rendeletben[4] megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

### 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő parterületére, a mólókra és az ezek által közbezárt vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és járműre, aki vagy amely a kikötő területére behajózik vagy belép (behajt), továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatlal összefüggésben megállapít.

### 1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Víziút:	Balaton	
Közigazgatási terület:	Balatonalmádi város	
Kikötő	földrajzi azonosítója:	47° 01,2' N, 018° 00,7' E (WGS-84 rendszerben)
	közlekedési kapcsolata:	közút, Balatonalmádi, Vég helyi Dénes utca

	telefon/fax:	(88)432-438
	elektronikus levél:	<a href="mailto:vitorlasrt@freemail.hu">vitorlasrt@freemail.hu</a>
Üzemeltető	név:	Vitorlás Kikötő részvénytársaság
	cím (telephely):	8220 Balatonalmádi, Véghegyi Dénes utca 20.
	telefon/fax:	(88)432-438
	elektronikus levél:	<a href="mailto:vitorlasrt@freemail.hu">vitorlasrt@freemail.hu</a>

#### 1.5. Hajózást szabályzó jelzések a kikötőben[5]

Kikötőbejárat jelek	nappal:	– vörös henger alakú jel, vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlopon és – zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a vörös henger és a zöld kúp alakú jel megvilágítva

#### 1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	saját használatú
Naptári nyitva tartás:	folyamatos (jégmentes időszakban)
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető (kikötőmester) szolgálat:	08 órától napnyugtáig
Portaszolgálat:	24 óra
Daruzóhely mobil (autó-)daruhoz:	08 órától napnyugtáig ; napnyugta után az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint
Hajócsúszda (sólya)	08 órától napnyugtáig; napnyugta után az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint

#### 1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.[6]	m A.f.[7]
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]:	+110	104,51	105,19
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09

#### 1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi kétmólós, medencés, vendégmólós kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajóknak	
Jellege:	kedvtelési hajók részére	
Kikötőbejárat:	47° 01,2' N, 018° 00,7' E (WGS-84 rendszerben)	
Kikötőbejárat	hajóútszélesség	26,0 m
	vízmélység HKV-nél:	3,5 m
Mederszint (a vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva) :	–150 cm és –100 cm között változó	
Engedélyezett működése:	+30 cm és +140 cm közötti vízállástartományban	
Hajócsúszda (sólya):	kishajóknak	
Daruzóhely, emelhető teher:	15 tonna	
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:	459 m	
Kikötőhelyek száma:	125	

#### 1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

#### 1.10. A kikötő üzemeltetője

- 1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen
- a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről[8] és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, ezek megtartásáról és megtartatásáról;
  - a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak, valamint területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, valamint a közúti közlekedés szabályainak[9] a kikötő magánútjain való megtartásáról és megtartatásáról; a kármegelőzésről és -elhárításról;
  - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;
- 1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;
- 1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

## 2. Fejezet

### A kikötő használata

#### Általános szabályok

R. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemeltetője jogosult - az úszólétesítmény tulajdonosának terhére - az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

- 2.1. A kikötőt - figyelembe véve a 2.2. és a 2.9. pont rendelkezéseit is - olyan kedvtelési rendeltetésű kishajó használhatja, amelynek a hajótesten mért hossza nem haladja meg a 14 métert, üzemképes és - a csónak kivételével - a szükséges érvényes hajóokmányokkal rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély[10], stb.).
- 2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- 2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak[11] a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A már bejelentkezett hajó vezetőjét a hajó vezetésére jogosító képesítése és a hajólevél bemutatásának kötelezettsége alól - kérelmére - a kikötővezető mentesítheti.
- 2.4. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötővezetőnek, illetve a kikötői szolgálatnak (pl. portaszolgálatnak).
- 2.5. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.13. pont).
- 2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, a tűz-, a munka- és a környezetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben közzétett (kihelyezett) szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
- 2.7. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés,

meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.9. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.9.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy, sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.9.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

2.9.3. a 2.3. pontban előírtaktól eltérően kizárólag a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének közlésével a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

R. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.10. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.10.1. jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont) nem teljesíti;

2.10.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.10.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.10.4. a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat megszegte (1.10.1. pont).

2.11. A 2.10. pontban említett és szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás - amelyet a kikötővezető egyidejűleg a kikötőnaplóba bejegyez - szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használata

## R. 6.§

(1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékot az üzemben tartónak - az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek - el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.12. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzembentartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.13. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.13.1. B-jelű rakpart (hossza 14,0 m) : szerelőpart, daruzóhely mobil daruval és tankolásra kijelölt hely. A hajókat a kikötővezető engedélye szerint, a rakparttal párhuzamosan kell kikötni.

2.13.2. C (1–8)-jelű rakpartok: kikötésre szolgáló partrészek. A hajókat - amelyek legnagyobb hossza a C/1-jelű partrész előtt a kikötőboksokban a 13 métert, a C/2 – C/7-jelű partrészek előtt a 11 métert, a C/8-jelű partrész előtt a 14 métert nem haladhatja meg, és a kikötőcölöpök vonalán túl nem nyúlhatnak a hajóútba - a kikötőhelyeken középsíkjukkal a rakpartra merőlegesen kell kikötni.

A C/1-jelű partrészen - kivéve a kikötőboksokban - a rakpart mellett, azzal párhuzamosan kell kikötni a hajókat. Az egymás mellett álló hajók száma nem haladhatja meg a kettőt.

2.14. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt [\[12\]](#) még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.15. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

2.16. A B-jelű partszakaszt és a hajócsúszdát (sólyát) - kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik - szabadon kell hagyni.

R. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgáltatást ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.17. Az üzemen kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az őr vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

R. 22.§ (3) Sólyapályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.18. Vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 4,5 méter meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.19. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén, nappal szabad.

### 3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

R. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

- a) a hajózási létesítmény üzemen tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,
- b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,
- c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemen tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény (ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz hajón vagy a kikötőben; vízbehatolás hajóba; stb.) bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt vagy a portaszolgálatot haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

### 4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

R. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

R. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzembentartójának engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzembentartója

által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteségét, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek [13] minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

R. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

- a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,
- d) fürdeni [14], továbbá az üzemben tartó engedélye - és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása - nélkül búvárkodni.

R. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő parterterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.17. pont) - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát - , valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 07 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. a 4.4.3. pont szerint engedélyezett emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. az elektromos hálózatot a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

4.4.8. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;

4.4.9. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt [15] elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység [16].



4.5. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterterületén és a mólókon.

4.6. A hulladékolajnak[17], a fáradt kenőanyagoknak és olajnak[18], az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak[19] (pl. használt olaj és levegőszűrő, törlőgyapot, kenőanyag és olaj üres edényzete), az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, ezeknek, továbbá a kommunális szennyvíznek[20], a fenékvíznek[21] / és egyéb - a 4.5. pontba nem tartozó - szilárd és folyékony hulladéknak a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnak[22], valamint a 4.6. pontban nem említett egyéb hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

R. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemen tartójának irányítása alatt végezhető.

4.8. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások[23] megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá a munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek köteles végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait.

R. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül - tartalékolás céljából - szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

R. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.9. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj - mennyiségüktől függetlenül - a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.10. Tankolni - beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [R. 4.§ (9) bekezdés] - csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.13.1. pont).

4.11. A tankolás befejezését követően a hajó köteles haladéktalanul szabaddá tenni a tankolóhelyet.

4.12. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.13. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón

4.13.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.13.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.14. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.13. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.



- 4.15. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:
- 4.15.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;
  - 4.15.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
  - 4.15.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.16. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- 4.17. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.
- 4.18. Betárolt hajón vagy hajóban [5.1. pont k) alpont] tilos külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt (4.12. pont) tárolni.
- 4.19. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.
- R. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.
- 4.20. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a parterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, erre figyelmeztetni kell a hajókon levő személyeket, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.
- 4.21. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.
- 4.22. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén
- 4.22.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt vagy a portaszolgálatot, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
  - 4.22.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;
  - 4.22.3. a hajókon tartózkodó személyeknek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;
  - 4.22.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.
- 4.23. A 4.20., a 4.22.1. és a 4.22.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

#### Felelősség

- 4.24. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.25. A kikötőrendnek a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek részéről történő megtartásáért a hajó vezetője felel. A vezető a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

4.26. Aki a kikötő használata közben kárt, környezet- vagy vízszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.25. pont) köteles rendelkezésre állni.

4.27. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## 5. Fejezet

### Szolgáltatások és szolgáltatások

5.1. Tagsági viszony alapján biztosított szolgáltatások és szolgáltatások:

- a) kikötővezető (kikötőmester) szolgálat,
- b) portaszolgálat
- c) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók);
- d) kikötőhely, szerelőpart, tankolásra kijelölt hely, hajócsúszda és daruzóhely használat;
- e) ivóvíz, ivóvíz szolgáltatás kikötőhelyen;
- f) villamosenergia-szolgáltatás kikötőhelyen;
- g) kábeltelevízió hálózatra csatlakozás kikötőhelyen;
- h) nyilvános telefon;
- i) vécé használat, kémiai-vécéartály ürítőhely használat;
- j) háztartási szemét gyűjtőhely;
- k) hajótárolás nyílt téren és vízen;
- l) az a)–k) pontokon kívül a Kikötő Szolgáltató Részvénytársaság alapszabályában és más belső szabályzataiban feltüntetett, tagsági viszony alapján nyújtott egyéb szolgáltatások.

## 6. Fejezet

### Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Vitorlás Kikötő Részvénytársaság balatonalmádi kikötőjének a Közlekedési Főfelügyelet Hajózási Felügyelet 1997. november 22. napján kelt 11.215/1997. számú határozatával jóváhagyott - és a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Értesítő 1998. február 15-ei, 3. számában (303. oldal) közzétett - kikötőrendje.

Melléklet: a Vitorlás Kikötő Részvénytársaság balatonalmádi kikötőjének helyszínrajza

[]képet kérje el a cégvezetőtől]

Jelmagyarázat

Kikötőbejárat jelek (vörös henger, zöld kúp)

Kijelölt fürdőhely határa bója

Függőleges part

Függőleges rakpart

Rézsús partburkolat kőszórással

Kerítés

B Szerelőpart, daruzóhely mobil daruval

C (1–8) Kikötésre szolgáló partrészek

••••• Tankolásra kijelölt hely  
Hajócsúszda (sólya)  
Kikötőcölöpök  
Kikötővezető (kikötőmester)  
Hajózási információ  
(hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)  
Elsősegélyhely  
Személymentő eszközök  
(mentőgyűrű, gombosvégű csáklya)  
Tűzoltó készülék (porral-oltó)  
Környezetvédelmi kárelhárító  
eszközök  
Ivóvíz  
Nyilvános telefon  
Háztartási szemét gyűjtőhely

-----x-----

- 
- [1] A határozat 2004. év .....hó ..... napjától jogerős.  
[2] 2000. évi XLII. törvény 87.§  
[3] 39/2003.(VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk  
[4] 50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont  
[5] 39/2003. (VI. 13.) GKM rendelettel kiadott Hajózási Szabályzat I. Rész I-7., I-8. Melléklet, II. Rész II-5., II-6., II-9. Melléklet.  
[6] méter a Balti-tenger szintje felett.  
[7] méter az Adriai-tenger szintje felett.  
[8] 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés  
[9] 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes r.  
[10] 30/2003. (III. 18.) Korm.r.  
[11] 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés  
[12] 39/2003. (VI. 13) GKM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont  
[13] 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont  
[14] 46/2001. (XII. 27.) BM r.  
[15] 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés  
[16] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk  
[17] 4/2001 (II.23.) KöM r.  
[18] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet  
[19] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet  
[20] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet  
[21] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet  
[22] 39/2003. (VI. 13.) GKM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet  
[23] 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§

**Záradék**

Ezt a tizenkettő (12) számozott oldalból álló kikötőrendet a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 2004. év július hónap 21. napján kelt KK/HF/NS/A/409/1/2004. számú határozatával jóváhagyta[1].

.....  
alíírás













